



Zug der Erinnerung e. V.



Ausgezeichnet von der EU-Kommission mit dem Golden Stars Award 2010 für aktives bürgerschaftliches Engagement

Mohrenbach 1
51598 Friesenhagen

Zug der Erinnerung e.V., Mohrenbach 1, 51598 Friesenhagen

+49 (2297) 1649

+49 (2297) 1010

+49 (2297) 7248

+49 (171) 190 50 50

Communiqué de presse 05-11

07.11.2011

E-Mail: info@zugde.eu
<http://zug-der-erinnerung.eu>

Sous la supervision du ministre allemand des transports:

Croix gammée, mais pas d'aide pour les victimes

Les chemins de fer allemands font de la publicité avec des souvenirs nazis:

„Révisionisme insupportable d'un grand groupe européen“

Prélude des pogroms de novembre avec la „Deutsche Reichsbahn“

Les chemins de fer allemands (Deutsche Bahn S.A.) font de la publicité avec des souvenirs de la période nazie et loue les performances techniques réalisés sous la croix gammée. Ainsi la DB S.A. expose dans son musée et sur Internet une locomotive nazie («La première locomotive électrique rapide d'Allemagne»), sur laquelle se trouve l'emblème de la dictature nazie. (*Image 1*). La DB S.A. a également exposé pour son auto-promotion publique une locomotive tristement célèbre, qui fut employée lors des millions de déportations nazies dans les camps de la mort («locomotive à vapeur série 52, dite locomotive de guerre» (*Image 2*)). «Les produits de l'industrie de guerre allemande, qui ont dévasté toute l'Europe, sont admirés chaque année par des milliers de jeunes Allemands», selon un communiqué de presse de l'association commémorative «Train de la mémoire». A l'occasion de la commémoration imminente des pogroms de novembre de l'année 1938, l'association s'adresse à l'opinion publique internationale.

La DB S.A. est la plus grande entreprise européenne de logistique avec des filiales importantes dans tous les pays autrefois occupés par les nazis. **Elle est une entreprise publique et se trouve sous la supervision du ministre allemand des transports.** Plusieurs secrétaires d'état du gouvernement allemand siègent au conseil d'entreprise de ce grand groupe au chiffre d'affaires de plusieurs milliards d'euros.

La même société encaisse des tarifs élevés pour la commémoration des victimes des déportations nazies. Ainsi le «Train de la mémoire», qui commémore depuis 2007 les victimes de la terreur nazie sur le réseau ferré européen, a dû verser plus de 200 000 euros à la DB S.A. («Tarifs de ligne et de station»). L'association commémorative s'est vue restituer «seulement une partie des frais engendrés par la DB S.A.» peut-on lire dans un communiqué de presse du «Train de la mémoire» à l'occasion des pogroms de novembre 1938.

Le prédécesseur de la DB S.A. (la «Deutsche Reichsbahn») avait un rôle déterminant dans les pogroms et a déporté déjà à la fin d'octobre 1938 environ 17000 juifs vivant en Allemagne dans des «trains spéciaux» vers l'est («action polonaise»). A ce jour la DB S.A. «n'a rien fait de décisif pour éclaircir l'étendue complète de la complicité de la société qui lui a précédé et pour faire parvenir un soutien convenable aux survivants» écrit le «Train de la mémoire». «Au lieu de cela la DB S.A. expose les moyens techniques de l'agression militaire, des déportations de masse et des actions meutrières. Avec ses «dons», qui sont versés sous la pression publique et qui s'élèvent à 25 euros au maximum par survivant, la DB S.A. insulte les victimes. **Le ministre allemand des transports assume la pleine responsabilité du révisionnisme insupportable et pour le comportement financier honteux de ce grand groupe européen,** » écrit le «Train de la mémoire» dans son communiqué de presse. Il est adressé entre autres aux députés du parlement européen et est aussi diffusé aux Etats-Unis. Dans ce pays la DB S.A. est en pleine expansion avec de nombreuses filiales.

Contact pour la presse: 0049-171-190 50 50 (M. Minow)

Annexe 1



(E19 Electric locomotive at the DB Museum, Nuremberg, Germany. Author Juergen Rosskamp. Wikimedia Commons)

«Le modèle EN 1912 a été ramené à son état originel pour le 150^{ème} anniversaire des chemins de fer allemands en 1985. Pour l'occasion l'emblème de la Deutsche Reichsbahn comportant une croix gammée, telle que la locomotive la portait lors de sa mise en service en 1940, y a été fixée.»

(http://www.deutschebahn.com/site/dbmuseum/de/fahrzeugsammlung/fahrzeughalle_zwei/e_19_12.html)

L'exposition publique (qui est toujours accompagnée de l'aigle impérial) a depuis été vue par des dizaines de milliers de jeunes.

Annexe 2



En mai 2011 la DB S.A. a organisé un évènement publicitaire avec «repas et boissons» avec une locomotive de ce type (*Photo: Mise en service du premier exemplaire de la série nazie 52*) à la gare centrale de Leipzig.

L'occasion de cet évènement: „Entretien de contacts entre le monde économique, politique, les chemins de fer et les médias» - «dans un cadre typique de chemins de fer», selon l'invitation officielle.

Des centaines de milliers de victimes de toute l'Europe ont été déportées vers la mort avec cette „locomotive de guerre“. Tandis que la DB S.A. nie son héritage financier nazi et veut paraître entièrement libre de charges, elle se décore avec des trophées de la mort de la «Reichsbahn» nazie.